

Segona sessió participativa. Establiments comercials del carrer Camprodon

Data: Dilluns, 15 de febrer de 2010

Hora: 21 h

Lloc: Sala d'actes de la Llar de jubilats

Participants: establiments comercials del carrer Francesc Camprodon (18 persones)

Convocatòria: Agenda Municipal, papers de convocatòria al carrer Francesc Camprodon, web municipal www.arbucies.cat, Ràdio Arbúcies i notes de premsa als mitjans de comunicació.

Metodologia

- 21 h I) Benvinguda (regidor d'Urbanisme i Obres, Antoni Ronda)
- 22.00 h II) Presentació tècnica de l'estat del carrer (Arquitecte, David Calvo)
- 22.30 h III) Explicació de la dinàmica de treball (Tècnic de Participació, Antoni Vidal)
- 22.45 h IV) Divisió dels participants en tres grups i resposta del qüestionari en base als temes següents:
1. Model del carrer
 2. Circulació
 3. Aparcaments
 4. Voreres
 5. Residus
 6. Il·luminació
 7. Convivència i dinamització
 8. Gestió de les obres
- 23.30 h V) Plenari. Exposició dels resultats obtinguts en els diferents grups de treball
- 00.10 h VI) Comiat

ANNEX – RESULTATS PER GRUPS

GRUP 1 (5 persones)

1 - Model de carrer

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 – Circulació

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

Els passos de vianants actuals estan ben situats.

No als passos de vianants elevats perquè es vol el carrer a un sol nivell.

Sí a una piona situada a l'inici del carrer i que s'utilitzi de forma puntual.

3 – Aparcaments

No s'han d'eliminar estacionaments.

Els estacionaments han de ser en paral·lel i alternats (15 dies per costat)

No a zones d'aparcament reservades al veïnat i al comerç.

Sí a l'estacionament per a motos i bicicletes.

Sí a la zona d'aparcament de pagament.

Les zones de càrrega i descàrrega actuals són correctes i suficients.

Prohibir l'estacionament a camions i furgonetes grans al carrer.

4 – Voreres

Vorera i vial al mateix nivell.

L'amplada de les voreres ha de ser superior a les actuals, i que permeti el trànsit de vehicles.

El grup proposa un canvi de l'arbrat actual i suggereix un arbrat de fulla perenne. El grup proposa la magnòlia.

El grup creu que els elements embellidors s'han de limitar a les jardineres. No hi ha d'haver bancs ni fonts.

5 – Residus

El grup no vol contenidors soterrats de fraccions reciclables. Creu que amb el sistema actual i un major civisme del veïnat el carrer quedarà sempre net.

No cal instal·lar més papereres al carrer.

6 – Il·luminació

El grup vol que es mantinguin els mateixos fanals que hi ha ara.

7 – Convivència i dinamització

El grup proposa un espai per a la mainada a l'antiga placeta de la Fonda Ayats.

8 – Gestió de les obres

El grup veu positives les recomanacions que hi ha en el qüestionari.

Ordenar el trànsit de vehicles durant les obres.

Garantir el temps d'execució de les obres i preveure una penalització si no es fa en el termini previst.

Contribucions especials mínimes o nul·les.

Preveure aparcament alternatiu per als veïns en un entorn proper al carrer Camprodon si aquest es talla per les obres.

ANNEX – RESULTATS PER GRUPS

GRUP 2 – (6 persones)

1 - Model de carrer

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 – Circulació

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

Els passos de vianants actuals estan ben situats.

Passos elevats de vianants: el grup no en vol perquè creu que el carrer hauria de ser a un sol nivell. Ara bé, deixen clar que si el carrer és a dos nivells sí que en volen.

No volen una piona que tanqui l'accés al carrer. Amb una tanca provisional quan calgui tancar el carrer ja és suficient.

Canviar el sentit de circulació del carrer Ramon Pagès.

3 – Aparcaments

No s'han d'eliminar estacionaments.

El grup proposa mantenir l'actual sistema d'aparcaments en semibateria al costat dret del carrer (sentit pujada)

No a zones d'aparcament reservades al veïnat i al comerç.

Sí a l'estacionament per a motos i bicicletes, però poques places.

Sí a la zona d'aparcament de pagament.

Les zones de càrrega i descàrrega actuals són correctes i suficients.

4 – Voreres

Vorera i vial al mateix nivell.

L'amplada de les voreres ha de ser superior a les actuals per evitar l'estacionament en doble fila.

El grup creu que no hi ha d'haver arbrat en el carrer.

El grup creu que els elements embellidors s'han de limitar a les jardineres, que han de complir una funció delimitadora entre les voreres i el vial.

5 – Residus

El grup no vol contenidors soterrats de fraccions reciclables perquè creu que el sistema actual és adient.

El grup creu que fa falta alguna paperera més.

6 – Il·luminació

El grup proposa fanals de doble braç perquè il·lumini la vorera i el vial. Ha de donar més llum en horari comercial i menys llum fora d'aquest horari.

La il·luminació ha de permetre acoblar enllumenat de Nadal i àudio per fires i festes.

7 – Convivència i dinamització

No hi ha d'haver telèfons públics. Trobar una nova situació per a la caseta de l'ONCE.

Connexions per a les parades.

8 – Gestió de les obres

El grup veu positives les recomanacions que hi ha en el qüestionari.

Fer les obres per sectors per minimitzar l'impacte de les obres i perquè el carrer no quedi completament tancat.

Habilitar una zona blava al carrer Germana Assumpta com aparcament alternatiu mentre durin les obres. Habilitar aparcament alternatiu en semibateria al Passeig de Palacagüina mentre durin les obres, tal i com es fa actualment amb les Enramades.

Contribucions especials mínimes o nul·les.

ANNEX – RESULTATS PER GRUPS

GRUP 3 – (7 persones)

1 - Model de carrer

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 – Circulació

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

Els passos de vianants actuals estan ben situats, però creuen que en falta un a l'alçada de la farmàcia i un altre proper a Can Cornet. També haurien de ser d'un material rugós, diferent a la resta del vial.

El pas elevat actual és correcte i suficient.

No creuen que sigui necessari cap picona.

Canviar el sentit de circulació del carrer Ramon Pagès.

3 – Aparcaments

No s'han d'eliminar estacionaments.

Els aparcaments han de ser en paral·lel. El grup no es posa d'acord on han d'anar i després de votar-ho es resol el següent: - illes aparcament banda i banda (4 vots) // - aparcament al costat dret del carrer en sentit pujada (2 vots) // - aparcament alternatiu 15 dies costat (1vot)

No a les zones d'aparcament reservades al veïnat i al comerç.

Sí a l'estacionament per a motos i bicicletes i que les places estiguin protegides.

Sí a la zona d'aparcament de pagament.

Les zones de càrrega i descàrrega actuals són correctes i suficients. Més vigilància policial.

4 – Vorereres

Vorereres i vial a nivells diferents.

Vorereres més amples (3,5 metres per costat) per evitar doble fila.

S'ha de canviar l'arbrat actual per arbres de fulla perenne, de poca arrel, que no taquin i que siguin autòctons.

El grup creu que els elements embellidors s'han de limitar a les jardineres.

5 – Residus

El grup no es posa d'acord en si hi ha d'haver instal·lació de contenidors soterrats. Tres persones voten que sí que n'hi ha d'haver i quatre que no n'hi ha d'haver.

El grup creu que fan falta més papereres al carrer Francesc Camprodon.

6 – Il·luminació

El grup creu que s'han de canviar els fanals, sempre i quan sigui imprescindible. Si cal, es poden aprofitar els actuals.

Il·luminació i so integrats en les parades de les fires.

7 – Convivència i dinamització

Cal que hi hagi uns criteris uniformes en la rotulació i l'ocupació de la via pública (taules, cadires a les terrasses) per part dels establiments comercials.

També s'ha de resituar la caseta de la ONCE.

8 – Gestió de les obres

El grup veu positives les recomanacions que hi ha en el qüestionari, especialment la constitució d'una comissió de seguiment.

És important acotar la durada de les obres.

Les obres les ha d'executar una empresa d'Arbúcies.

S'han de preveure aparcaments alternatius durant les obres.

Contribucions especials mínimes o nul·les.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

1 - MODEL DEL CARRER. UNANIMITAT

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 - CIRCULACIÓ

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h – UNANIMITAT.

Situació dels passos de vianants – UNANIMITAT amb els actuals. Un grup proposa un de nou a l'alçada de la farmàcia i un altre proper a Can Cornet. També haurien de ser d'un material rugós, diferent a la resta del vial.

Passos de vianants elevats - MAJORIA (2 grups de 3) Dos grups creuen que no cal, però un d'aquests diu que si el carrer és a dos nivells si que en volen. El tercer grup diu que amb el que hi ha actualment a l'inici del carrer ja n'hi ha prou.

Pilones – MAJORIA (2 grups de 3) Dos grups creuen que no n'hi ha d'haver i un grup creu que sí, sempre i quan s'utilitzi de forma puntual. Un dels grups que no vol la pilona diu que amb una tanca provisional per tancar el carrer quan calgui ja és suficient.

Altres – Dos grups demanen canviar el sentit de circulació del carrer Ramon Pagès.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

3 – APARCAMENTS

Mantenir o eliminar els aparcaments – UNANIMITAT

Tots els grups creuen que no s'han d'eliminar els aparcaments

Situació de l'aparcament – DIVISIÓ D'OPINIONS

Un grup vol l'alternança quinzenal a banda i banda del carrer.

Un altre grup proposa mantenir l'actual sistema d'aparcaments en semibateria al costat dret del carrer (sentit pujada)

El tercer grup no es posa d'acord en la situació de l'aparcament i després de votar-ho es resol el següent:

- illes aparcament banda i banda (4 vots)
- aparcament al costat dret del carrer en sentit pujada (2 vots)
- aparcament alternatiu 15 dies per costat (1 vot)

Tipologia dels aparcaments – MAJORIA (2 grups de 3) Han de ser en paral·lel.

Dos grups creuen que han de ser en paral·lel i un grup creu que han de ser en semibateria.

Aparcament reservat al veïnat i al comerç. UNANIMITAT. No n'hi ha d'haver.

Aparcament per a motos i bicicletes. UNANIMITAT. Sí que n'hi ha d'haver.

Un grup demana que hi hagi poques places i un altre que estiguin protegides.

Càrrega i descàrrega – UNANIMITAT. Sí que n'hi ha d'haver. Les zones actuals són correctes i suficients.

Un grup demana que hi hagi més vigilància policial i un altre grup que es prohibeixi l'estacionament a furgonetes grans i a camions.

Pagament en l'aparcament. UNANIMITAT. Sí que n'hi ha d'haver.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

4 – VORERES

Amplada de les voreres. UNANIMITAT. Els grups coincideixen que han de ser més amples que les actuals.

Un grup demana que facin 3,5 metres i dos grups que l'amplada sigui suficient per evitar l'estacionament en doble fila.

Nivell de vorera i vial. MAJORIA (2 grups de 3)

Dos grups creuen que la vorera i el vial han d'estar al mateix nivell.

Un grup creu que la vorera i el vial han d'estar a nivells diferents

Arbres. MAJORIA (2 grups de 3)

Dos grups creuen que cal canviar els arbres actuals, i proposen algunes consideracions:

- Un grup vol que siguin de fulla perenne, de poca arrel, que no taquin i que siguin autòctons.
- Un grup suggereix que els nous arbres siguin de fulla perenne. El grup proposa la magnòlia.

El grup restant vol que no hi hagi arbres al carrer.

Elements embellidors. UNANIMITAT. Només jardineres.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

5- RESIDUS

Contenidors soterrats. MAJORIA (2 grups de 3) No a instal·lar contenidors soterrats.

Dos grups creuen que no n'hi ha d'haver perquè el sistema actual és adient i un major civisme del veïnat el carrer quedarà sempre net.

El grup restant no es posa d'acord en si hi ha d'haver instal·lació de contenidors soterrats.

Tres persones voten que sí que n'hi ha d'haver i quatre que no n'hi ha d'haver.

Papereres. MAJORIA (2 grups de 3)

Dos grups creuen que fa falta instal·lar més papereres al carrer, tot i que un d'aquests grups diu que només cal alguna paperera més.

El grup restant creu que no hi ha manca de papereres al carrer Camprodon.

6 – IL·LUMINACIÓ. DIVISIÓ D'OPINIONS

Un grup no vol que es canviïn els fanals actuals

Un grup creu que s'han de canviar els fanals, sempre i quan sigui imprescindible. Si cal, es poden aprofitar els actuals.

Un grup vol que es canviïn els fanals existents per uns que tinguin doble braç i que il·luminin el vial i la vorera. Ha de donar més llum en horari comercial i menys llum fora d'aquest horari.

Altres – Dos grups demanen que la il·luminació permeti l'acoblament de l'enllumenat amb el so (parades de fires i festes) i també amb l'enllumenat de Nadal.

7 – CONVIVÈNCIA I DINAMITZACIÓ

Només hi ha un tema citat per més d'un grup: s'ha de canviar la situació de la caseta de l'ONCE.

Grup I: proposa un espai per a la mainada a l'antiga placeta de la Fonda Ayats.

Grup II: No hi ha d'haver telèfons públics.

Grup III: Cal que hi hagi uns criteris uniformes en la rotulació i l'ocupació de la via pública (taules, cadires a les terrasses) per part dels establiments comercials.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

8 – GESTIÓ DE LES OBRES

Cap grup objecta res respecte les recomanacions del qüestionari en aquest punt.

Aparcaments. UNANIMITAT

Els tres grups demanen aparcament alternatiu durant les obres.

- Un grup demana que sigui en un entorn proper al carrer Francesc Camprodon.
- Un altre grup demana habilitar una zona blava al carrer Germana Assumpta com aparcament alternatiu mentre durin les obres. El mateix grup creu que, a més, s'ha d'habilitar aparcament alternatiu en semibateria al Passeig de Palacagüina mentre durin les obres, tal i com es fa actualment durant les Enramades.

ALTRES TEMES QUE SURTEN EN EL DEBAT

Contribucions especials. UNANIMITAT

Contribucions especials mínimes o nul·les.

Durada de l'obra. MAJORIA (2 grups de 3)

Dos grups demanen que s'acoti el termini de durada de les obres, i un d'aquests que es prevegi una penalització si no es fa en el termini previst.

Altres

Grup I: ordenar el trànsit de vehicles durant les obres.

Grup II: fer les obres per sectors per minimitzar l'impacte de les obres i perquè el carrer no quedi completament tancat.

Grup III: les obres les ha d'executar una empresa d'Arbúcies.