

Primera sessió participativa. Veïnat del carrer Camprodon

Data: Dilluns, 8 de febrer de 2010

Hora: 21 h

Lloc: Sala d'actes de la Llar de jubilats

Participants: veïnat del carrer Francesc Camprodon (34 persones)

Convocatòria: Agenda Municipal, papers de convocatòria al carrer Francesc Camprodon, web municipal www.arbucies.cat, Ràdio Arbúcies i notes de premsa als mitjans de comunicació.

Metodologia

- 21 h I) Benvinguda (regidor d'Urbanisme i Obres, Antoni Ronda)
- 22 h II) Presentació tècnica de l'estat del carrer (Arquitecte, David Calvo)
- 22.30 h III) Explicació de la dinàmica de treball (Tècnic de Participació, Antoni Vidal)
- 22.45 h IV) Divisió dels participants en quatre grups i resposta del qüestionari en base als temes següents:
1. Model del carrer
 2. Circulació
 3. Aparcaments
 4. Voreres
 5. Residus
 6. Il·luminació
 7. Convivència i dinamització
 8. Gestió de les obres
- 23.20 h V) Plenari. Exposició dels resultats obtinguts en els diferents grups de treball
- 00.00 h VI) Comiat

ANNEX – RESULTATS PER GRUPS

GRUP 1 (10 persones)

1 - Model de carrer

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 – Circulació

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

Els passos de vianants estan ben situats, però en falta un a l'alçada de la farmàcia.

Els passos de vianants s'han d'ajustar a la normativa vigent.

No calen passos elevats ni pilones.

3 – Aparcaments

No s'han d'eliminar estacionaments.

Sí a l'alternança en l'estacionament (15 dies per costat)

Els estacionaments han de ser en paral·lel.

Hi ha d'haver zones d'estacionament de pagament.

No hi ha d'haver estacionaments reservats pel veïnat i pel comerç.

Les zones de càrrega i descàrrega actuals són correctes i suficients.

Sí a l'estacionament per a motos i bicicletes.

4 – Vorerer

Les voreres han de fer 3 metres d'ample cadascuna.

La vorera i el vial han d'estar a nivells diferents.

El grup creu que cal canviar els arbres actuals i que els nous haurien de ser de fulla perenne i autòctons i que no facin molta arrel.

El grup creu que no hi ha d'haver elements embellidors. Només hi ha d'haver les papereres i els fanals existents.

5 – Residus

El grup creu que hi ha d'haver contenidors soterrats per a fraccions reciclables a l'inici i al final del carrer.

No hi ha manca de papereres.

6 – Il·luminació

El grup demana mantenir els fanals actuals.

7 – Convivència i dinamització

No hi ha d'haver telèfons públics ni connexions per a les parades ni piona mòbil a l'entrada del carrer.

8 – Gestió de les obres

El grup veu positives les recomanacions del qüestionari i demana que es tingui en compte el següent:

- Un cop el pressupost estigui tancat no s'ha d'incrementar
- El pressupost s'ha d'ajustar a les subvencions aconseguides per l'ajuntament.

ANNEX – RESULTATS PER GRUPS

GRUP 2 – (12-13 persones, majoritàriament de l'AAVVCC)

1 - Model de carrer

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 – Circulació

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

Sí als passos de vianants elevats.

També diuen que els passos de vianants han de ser de tipus gual.

No hi ha d'haver pilones.

3 – Aparcaments

No s'han d'eliminar estacionaments.

Els estacionaments han de ser en paral·lel i alternats (15 dies per costat)

El grup creu que no hi ha d'haver zones d'aparcament de pagament i proposa recuperar el "rellotge horari" per limitar l'estacionament dels vehicles.

No a zones d'aparcament reservades al veïnat i al comerç.

Les zones de càrrega i descàrrega actuals són correctes i suficients.

Sí a l'estacionament per a motos i bicicletes.

4 – Voreres

Les voreres han de fer 3 metres o 3,5 metres d'ample cadascuna.

Voreres a nivells diferents.

No s'han de canviar els arbres del carrer.

No hi ha d'haver elements embellidors al carrer.

5 – Residus

Sí als contenidors soterrats per a fraccions reciclables a la zona de la Fonda Ayats i a la Placeta dels Encantats.

No hi ha mancança de papereres al carrer. Com a molt, redistribuir les actuals.

6 – Il·luminació

El grup vol que es mantinguin els mateixos fanals que hi ha ara.

7 – Convivència i dinamització

El grup acorda:

- control del soroll al carrer, sobretot durant els caps de setmana a la nit i en aquells establiments que obrin durant aquesta franja horària.
- caps de setmana per a vianants.

8 – Gestió de les obres

- Garantir el pas al veïnat que disposi de pàrquing o proporcionar un estacionament suplementari als afectats.

- Contribucions especials zero.

- Ajustar el pressupost de l'obra a les subvencions.

ANNEX – RESULTATS PER GRUPS

GRUP 3 – (4 persones, les quals deixen per escrit que no formen part de cap associació)

1 - Model de carrer

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 – Circulació

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

Els passos de vianants actuals són correctes. No calen passos de vianants elevats.

Sí a la instal·lació d'una piona a l'entrada del carrer que sigui manual i que només pugui accionar la Policia Local en ocasions especials (fires i festes, per exemple)

3 – Aparcaments

No s'han d'eliminar els aparcaments.

No volen alternança quinzenal a banda i banda del carrer. Proposen illes d'aparcaments fixes que es vagin alternant a les dues voreres del carrer.

No a zones d'aparcament reservades al veïnat i al comerç.

Sí als aparcaments de bicicletes i motos.

Sí a la zona d'aparcament de pagament. (més barat i més controlat)

Zones de càrrega i descàrrega: alçada supermercat Bon Preu, zona forn de Can Mir, a la zona propera al carrer Prat i Marçet-Bar Celler.

4 – Voreres

Voreres amples.

Vorera i vial al mateix nivell (embornals i materials diferents com a elements separadors)

El grup proposa un canvi de l'arbrat actual i en suggereix un més pràctic: que no implica tanta poda, i que no creixi tant. El grup proposa la magnòlia.

Sí que calen elements embellidors al carrer, com jardineres i bancs, però no volen fonts.

5 – Residus

El grup no vol contenidors soterrats de fraccions reciclables.

Sí que hi ha una mancança de papereres al carrer Camprodon.

6 – Il·luminació

Canviar els fanals existents per uns que tinguin doble braç i que il·luminin el vial i la vorera.

7 – Convivència i dinamització

Preveure un espai públic a la placeta on hi havia l'antiga Fonda Ayats.

8 – Gestió de les obres

El grup recomana tenir en compte:

- Previsió d'aparcament durant les obres
- Cronologia de fases i terminis d'execució de les obres.
- Regular l'horari de les obres.

ANNEX – RESULTATS PER GRUPS

GRUP 4 – (7 persones)

1 - Model de carrer

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 – Circulació

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

El grup està d'acord amb els passos de vianants actuals i en proposa un de nou al carrer Pont (alçada Can Quiquet, més o menys)

Sí als passos elevats de vianants, a més de bandes reductores.

Sí a la instal·lació d'una piona per tancar l'accés de vehicles (fer una prova pilot als caps de setmana)

Els passos de vianants han d'estar a nivell de vorera.

3 – Aparcaments

Sí a l'eliminació dels aparcaments a tot el carrer. Si no s'accepta aquest punt el grup proposa aparcaments en paral·lel i alternant els costats cada 15 dies.

No hi ha d'haver aparcaments reservats per al veïnat ni pel comerç. Només aparcament per a càrrega i descàrrega (Bon Preu, Can Vadoret, carrer del Pont) a més de serveis bàsics i urgències.

Sí a l'aparcament de motos i bicicletes.

El grup creu que no hi ha d'haver zones d'aparcament de pagament i proposa recuperar el "rellotge horari" per limitar l'estacionament dels vehicles.

4 – Vorerer

Les voreres han de ser amples.

El grup diferencia el nivell de les voreres en funció de la tipologia del carrer.

- Si el carrer és per a vianants, vorera i vial a alçades diferents.

- Si el carrer és per a vianants i vehicles (amb aparcament), vorera i vial a la mateixa alçada.

No s'han de canviar els arbres ni moure'ls. S'han de conservar els que estiguin bé.

5 – Residus

Sí a contenidors soterrats a la Placeta de Can Reus i on hi havia el quiosc, al costat de la caseta de la ONCE.

Sí a la instal·lació d'"alguna" paperera més.

6 – Il·luminació

La il·luminació actual és correcta.

7 – Convivència i dinamització

Carrer peatonal tot el cap de setmana.

8 – Gestió de les obres

- Contribucions especials zero.

- Ajustar el pressupost de l'obra a les subvencions.

- Més vigilància policial (tant a les obres com al carrer)

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

1 - MODEL DEL CARRER. UNANIMITAT

Carrer amb vialitat compartida entre vianants i vehicles.

2 - CIRCULACIÓ

Reducció de la velocitat màxima a 30 km/h – UNANIMITAT.

Situació dels passos de vianants – UNANIMITAT amb els actuals. Un grup proposa un de nou a l'alçada de la farmàcia i un altre grup afegir-ne un de nou a l'alçada del carrer Pont (proper a l'encreuament amb el carrer Estenedor)

Tipologia dels passos de vianants – DIVISIÓ D'OPINIONS.

- Un grup els vol al mateix nivell de la vorera.
- Un altre grup els vol de tipus gual.
- Un tercer grup no es defineix.
- Un quart grup només demana que s'ajustin a la normativa vigent.

Passos de vianants elevats - DIVISIÓ D'OPINIONS. Dos grups creuen que sí i dos grups que no. Un grup demana que a més dels passos de vianants elevats s'instal·lin bandes reductores.

Pilones – DIVISIÓ D'OPINIONS. Dos grups creuen que sí que n'hi ha d'haver i dos grups creuen que no. Els grups que volen pilones matisen el sí:

- Un grup demana que s'instal·li a l'entrada del carrer, que sigui manual i que només la pugui accionar la Policia Local en ocasions especials (fires i festes, per exemple)
- Un grup demana que es faci una prova pilot als caps de setmana.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

3 – APARCAMENTS

Mantenir o eliminar els aparcaments – MAJORIA ÀMPLIA (3 grups de 4)

Tres grups creuen que no s'han d'eliminar els aparcaments

Situació de l'aparcament – MAJORIA ÀMPLIA (3 grups de 4). Alternança temporal a cada vorera (15 dies per banda)

Un grup no vol l'alternança quinzenal a banda i banda del carrer, i proposa illes d'aparcaments fixes que s'alternin a les dues voreres del carrer.

Tipologia dels aparcaments – UNANIMITAT. Han de ser en paral·lel.

El grup que no vol aparcaments fa constar que, si n'hi ha d'haver, que siguin en paral·lel.

Aparcament reservat al veïnat i al comerç. UNANIMITAT. No n'hi ha d'haver.

Aparcament per a motos i bicicletes. UNANIMITAT. Sí que n'hi ha d'haver.

Càrrega i descàrrega – UNANIMITAT. Sí que n'hi ha d'haver. Dos grups aporten els llocs que consideren adients:

- Alçada supermercat Bon Preu, zona forn de Can Mir, zona propera al carrer Prat i Marcet-Bar Celler.
- Alçada supermercat Bon Preu, zona Can Vadoret, zona carrer del Pont.

Pagament en l'aparcament. DIVISIÓ D'OPINIONS.

Dos grups demanen que hi hagi una zona de pagament. Un d'aquests grups subratlla que ha de ser més barat i controlat que el sistema actual.

Dos grups demanen que no hi hagi zones d'aparcament de pagament i proposen recuperar el "rellotge horari" per limitar l'estacionament dels vehicles.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

4 – VORERES

Amplada de les voreres. UNANIMITAT. Els grups coincideixen que han de ser amples.

Dos grups demanen que facin entre 3 i 3,5 metres cadascuna.

Nivell de vorera i vial. DIVISIÓ D'OPINIONS.

Dos grups creuen que la vorera i el vial han d'estar a nivells diferents.

Un grup creu que la vorera i el vial han d'estar al mateix nivell (amb embornals i paviments diferents com a elements separadors)

Un altre grup diferencia el nivell de les voreres en funció de la tipologia del carrer.

- Si el carrer és per a vianants, vorera i vial a alçades diferents.
- Si el carrer és per a vianants i vehicles (amb aparcament), vorera i vial a la mateixa alçada.

Arbres. DIVISIÓ D'OPINIONS.

Dos grups creuen que cal canviar els arbres actuals, i proposen algunes consideracions:

- Un grup vol que siguin de fulla perenne i autòctons i que no facin molta arrel.
- Un grup suggereix que els nous arbres no impliquin tanta poda, i que no creixi tant. El grup proposa la magnòlia.

Dos grups creuen que no s'han de canviar els arbres del carrer. Un d'aquests grups matisa l'opinió i diu que s'han de conservar els que estiguin bé.

Elements embellidors. DIVISIÓ D'OPINIONS

Dos grups creuen que no hi ha d'haver elements embellidors.

Un grup creu que calen elements embellidors al carrer, com jardineres i bancs, però no volen fonts.

Un altre grup no defineix si hi ha d'haver elements embellidors.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

5- RESIDUS

Contenidors soterrats. MAJORIA ÀMPLIA (3 grups de 4)

Tres grups creuen que hi ha d'haver contenidors soterrats per a fraccions reciclables i també coincideixen que cal situar-los a l'inici i al final del carrer (zona antiga Fonda Ayats i zona Placeta dels Encantats)

Un grup no vol contenidors soterrats per a fraccions reciclables

Papereres. DIVISIÓ D'OPINIONS

Dos grups creuen que no hi ha manca de papereres al carrer. Com a molt, redistribuir les actuals.

Un grup creu que hi ha manca de papereres al carrer Camprodon.

Un altre grup creu que falta instal·lar alguna paperera més.

6 – IL·LUMINACIÓ. MAJORIA ÀMPLIA (3 grups de 4)

Tres grups no volen que es canviïn els fanals actuals

Un grup vol que es canviïn els fanals existents per uns que tinguin doble braç i que il·luminin el vial i la vorera.

7 – CONVIVÈNCIA I DINAMITZACIÓ

No hi ha un tema comú que uneixi als quatre grups. S'exposen els següents temes:

Grup I: no hi ha d'haver telèfons públics ni connexions per a les parades ni pilona mòbil a l'entrada del carrer.

Grup II: control del soroll al carrer, sobretot durant els caps de setmana a la nit i en aquells establiments que obrin durant aquesta franja horària; caps de setmana per a vianants.

Grup III: preveure un espai públic a la placeta on hi havia l'antiga Fonda Ayats.

Grup IV: carrer peatonal tot el cap de setmana.

ANNEX – RESULTATS PER TEMES DE TREBALL

8 – GESTIÓ DE LES OBRES

Cap grup objecta res respecte les recomanacions del qüestionari en aquest punt.

Pressupost de l'obra. MAJORIA ÀMPLIA (3 grups de 4)

Tres grups demanen que un cop el pressupost estigui tancat no s'incrementi.

Hi ha un grup que no ho especifica.

Aparcaments. MAJORIA

Dos grups exposen la necessitat de preveure aparcament durant les obres. Un d'aquests grups concreta més i diu que cal “garantir el pas al veïnat que disposi de pàrquing o proporcionar un estacionament suplementari als afectats”

Els altres dos grups no preveuen res respecte aquest tema.

ALTRES TEMES QUE SURTEN EN EL DEBAT

Contribucions especials. MAJORIA ÀMPLIA (3 grups de 4)

Dos grups demanen que no hi hagi contribucions especials.

Un grup demana que el pressupost del projecte s'ajusti a les subvencions aconseguides per l'ajuntament.

Un altre grup no especifica aquest tema.

Altres

Un grup també demana:

- Cronologia de fases i terminis d'execució de les obres.
- Regular l'horari de les obres.

Un altre grup demana:

- Més vigilància policial (tant a les obres com al carrer)