

## ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3

### IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

#### CAPITOL I – NATURALESIA I FET IMPOSABLE

##### Article 1r.

El Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals, estableix en el seu article 59.1 amb caràcter obligatori, l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es regularà pels preceptes continguts la Llei i en aquesta ordenança

##### Article 2n.

Aquest impost absorbeix totes les taxes o qualsevol altra exacció sobre la circulació i el rodatge dels vehicles que en són objecte, amb excepció dels que s'assenyalin per estacionament en vies públiques municipals o aparcament vigilat.

##### Article 3r.

1. Són objecte de l'impost els vehicles de tracció mecànica aptes per a circular per les vies públiques.

Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles provistos de permisos temporals i matrícula turística.

2. No estan subjectes en aquest Impost :

- a) Els vehicles que havent estat donats de baixa als registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per a circular excepcionalment en exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs, arrossegats per vehicles de tracció mecànica, amb càrrega útil no superior als 750 Kg.

#### CAPITOL II – EXEMPCIONS I BONIFICACIONS

##### Article 4t.

1. Gaudeixen d'exempció d'aquest impost els vehicles definits a l'article 93 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
- c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i del seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.
- d) Els vehicles en relació amb els quals així es derivi dels tractats o convenis internacionals.
- e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària, o al trasllat de ferits o malalts.
- f) Els vehicles la tara dels quals no sigui superior a 350 kg. i que per construcció no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment -i no merament adaptats- per a l'ús d'una persona amb defecte o incapacitat físics.
- g) Els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu, als quals s'aplicarà l'exempció mentre es mantinguin les dites circumstàncies, tant els vehicles conduïts per persones amb discapacitat com els destinats al seu transport. A aquests efectes es considera persona amb minusvalidesa qui tingui aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

Per poder gaudir de l'exempció a què es refereix l'apartat anterior, els interessats hauran d'aportar el certificat de la minusvalidesa emès per l'òrgan competent, així com justificar la destinació del vehicle, per a la qual cosa s'adjuntarà a la sol·licitud una manifestació signada pel titular del vehicle on s'especifiqui si aquest serà conduït per ell mateix o bé es destinarà al seu transport.

La falsedat o inexactitud en la manifestació efectuada constituirà infracció greu, de conformitat amb el que preveu l'article 194 de la Llei general tributària, raó per la qual s'iniciarà el procediment sancionador de conformitat amb l'Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic.

Les exempcions previstes a les lletres f) i g) no seran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle simultàniament.

- h) Els autobusos, microbusos i resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a 9 places, inclosa la del conductor.
- i) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'inspecció Agrícola.

2. Per a poder gaudir dels beneficis fiscals a què es refereixen les lletres f), g) i i) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques dels vehicles, la seva matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

### **CAPITOL III – PERIODE IMPOSITIU I ACREDITAMENT DE L'IMPOST**

#### **Article 5è.**

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. L'impost s'acredita el primer dia del període impositiu. L'import de la quota

es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa del vehicle. I en el supòsit de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal al registre públic corresponent.

## **CAPITOL IV – SUBJECTES PASSIUS**

### **Article 6è.**

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l' article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.
2. Els obligats tributaris que no resideixin a Espanya, hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. L'esmentada designació haurà de comunicar-se a l'ajuntament abans del primer acreditament de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents

## **CAPITOL V - TARIFES**

### **Article 7è.**

1. Les quotes del quadre de tarifes fixat en l' article 95.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'incrementen d'acord amb el coeficient previst en el mateix article s'incrementaran per l'aplicació sobre les mateixes del coeficient Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.
2. Com a conseqüència del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes vigents en aquest municipi serà el següent:

3.1.1	TURISMES DE MENYS DE 8 CAVALLS FISCALS	<b>25,24</b>
3.1.2	TURISMES DE 8 FINS A 11,99 CAVALLS FISCALS	<b>68,16</b>
3.1.3	TURISMES DE 12 FINS A 15,99 CAVALLS FISCALS	<b>143,88</b>
3.1.4	TURISMES DE 16 FINS A 19,99 CAVALLS FISCALS	<b>179,22</b>
3.1.5	TURISMES DE 20 O MÉS CAVALLS FISCALS	<b>224,00</b>
3.2.1	AUTOBUSOS DE MENYS DE 21 PLACES	<b>166,60</b>
3.2.2	AUTOBUSOS DE 21 A 50 PLACES	<b>237,28</b>
3.2.3	AUTOBUSOS DE MÉS DE 50 PLACES	<b>296,60</b>
3.3.1	CAMIONS DE MENYS DE 1.000 kg DE CÀRREGA ÚTIL	<b>84,56</b>
3.3.2	CAMIONS DE 1.000 A 2.999 kg DE CÀRREGA ÚTIL	<b>166,60</b>
3.3.3	CAMIONS DE MÉS DE 2.999 A 9.999 kg DE CÀRREGA ÚTIL	<b>237,28</b>
3.3.4	CAMIONS DE MÉS DE 9.999 kg DE CÀRREGA ÚTIL	<b>296,60</b>
3.4.1	TRACTORS DE MENYS DE 16 CAVALLS FISCALS	<b>35,34</b>
3.4.2	TRACTORS DE 16 A 25 CAVALLS FISCALS	<b>55,54</b>
3.4.3	TRACTORS DE MÉS DE 25 CAVALLS FISCALS	<b>166,60</b>

3.5.1	REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA DE MENYS DE 1.000 I MÉS DE 750 KG DE CÀRREGA ÚTIL	<b>35,34</b>
3.5.2	REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA DE 1000 A 2333 KG DE CÀRREGA ÚTIL	<b>55,54</b>
3.5.3	REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA DE MÉS DE 2.333 KG DE CÀRREGA ÚTIL	<b>166,60</b>
3.6.1	CICLOMOTORS	<b>8,84</b>
3.6.2	MOTOCICLETES FINS A 125 cc	<b>8,84</b>
3.6.3	MOTOCICLETES DE MÉS DE 125 cc FINS A 250 cc	<b>15,14</b>
3.6.4	MOTOCICLETES DE MÉS DE 250 cc FINS A 500 cc	<b>30,30</b>
3.6.5	MOTOCICLETES DE MÉS DE 500 cc FINS A 1.000 cc	<b>60,58</b>
3.6.6	MOTOCICLETES DE MÉS DE 1.000 cc	<b>121,16</b>

#### Article 8è.


#### Bonificacions.

##### 8.1 Bonificacions segons eficiència del vehicle.

La bonificació es farà segons el distintiu ambiental del vehicle. El distintiu ambiental és una manera de classificar els vehicles en funció de la seva eficiència energètica, tenint en compte l'impacte mediambiental dels mateixos.

La classificació de parc té com a objectiu discriminar positivament als vehicles més respectuosos amb el medi ambient i ser un instrument eficaç al servei de les polítiques municipals, tant restrictives de trànsit en episodis d'alta contaminació, com de promoció de noves tecnologies a través de beneficis fiscals o relatius a la mobilitat i el medi ambient.

Hi ha quatre distintius ambientals creats en funció de l'impacte ambiental dels vehicles. De més a menys eficiència serien:

Etiqueta	Descripció	% Bonificació
	<p><b><u>Etiqueta 0 emissions, Blau</u></b> : Identifica els vehicles més eficients. Tindran dret a aquesta etiqueta elèctrics de bateria (BEV), elèctrics d'autonomia estesa (REEV), elèctrics híbrids endollables (PHEV) amb una autonomia de 40 km o vehicles de pila de combustible.</p>	<p>Bonificació 20%</p>



**Etiqueta Eco** : Els següents a l'esglaió d'eficiència, es tracta majoritàriament de vehicles híbrids, gas o ambdós. Tindran dret a aquesta etiqueta elèctrics endollables amb autonomia inferior a 40 km, híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural i gas (GNC i GNL) o gas líquid de petroli (GLP). Han de complir els criteris de l'etiqueta C.

Bonificació  
10%



**Etiqueta C, Verd** : Vehicles de combustió interna que compleixen amb les últimes emissions EURO. Tindran dret a aquesta etiqueta turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades a partir de gener de 2006 i dièsel a partir de setembre de 2015. Vehicles de més de 8 places i pesats tant de gasolina com dièsel, matriculats des 2014.

Bonificació  
5%



**Etiqueta B, Groga** : Vehicles de combustió interna que si bé no compleixen amb les últimes especificacions de les emissions EURO, sí que ho fan amb anteriors. Tindran dret a aquesta etiqueta turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades des de l'1 de gener de 2001 i dièsel a partir del 2006. Vehicles de més de 8 places i pesats tant de gasolina com dièsel, matriculats des de 2006.

Bonificació  
2%

La resta dels vehicles, el 50% més contaminant, no té dret a cap tipus de distintiu al no complir els requisits per a ser etiquetat com a vehicle net. No tindrà cap bonificació.”

8.2. S'aplicarà una bonificació del 100% als vehicles històrics. Es consideraran vehicles històrics aquells que ho siguin declarats o bé per resolució de l'òrgan competent de la Generalitat o bé per resolució de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament en el cas que siguin d'interès públic municipal pel fet de formar part del patrimoni industrial històric d'Arbúcies.

8.3.1 S'aplicarà una bonificació del 50% als vehicles que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de la seva fabricació, o, si aquesta no es coneix, prenent com a tal la de la primera matriculació o, en el seu defecte, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

8.3.2. La bonificació per als vehicles que tinguin una antiguitat i gual o superior a 25 anys prevista pels casos de l'anterior article 8.3.1, serà del 100%, si compleixen els següents requisits:

- 1) El propietari del vehicle ha de justificar que és propietari de més d'un vehicle i que tots tributen a Arbúcies;
- 2) Almenys un dels vehicles de la seva propietat ha de ser d'antiguitat inferior a 25 anys;

8.4 Per gaudir dels beneficis fiscals regulats en aquest article 8 els interessats han de sol·licitar expressament la concessió, i han d'acreditar que compleixen els requisits indicats per cada cas. La sol·licitud s'haurà de presentar abans del 15 de desembre de l'any en curs per tal de poder ser aplicada la bonificació en el rebut de l'any següent.

## **CAPITOL VI - GESTIÓ**

### **Article 9è.**

La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

### **Article 10è.**

El pagament de l'impost s'acreditarà mitjançant rebut o carta de pagament.

### **Article 11è.**

1. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una declaració-liquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització de la mateixa. S'acompanyaran la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, el certificat de les seves característiques tècniques i el Document Nacional d'Identitat o el Codi d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.
2. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost que en resulti. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional mentre que l'oficina gestora no comprovi que aquesta s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.
3. Els subjectes passius presentaran, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data d'expedició del permís de circulació per part de la Prefectura de Trànsit, una declaració ajustada al model aprovat per aquest Ajuntament, que expressarà aquest fet i la matrícula assignada al vehicle.
4. L'oficina gestora practicarà la corresponent liquidació normal o complementària, que serà notificada individualment als interessats, amb indicació del termini d'ingrés i dels recursos procedents.
5. Els subjectes passius presentaran una declaració ajustada al model aprovat per l'Ajuntament, en qualsevol dels supòsits de baixa definitiva i transferència, de canvi

de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle o de la seva reforma, que afecti la seva classificació als efectes d'aquest impost.

#### **Article 12è.**

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins el primer trimestre de cada any i en el període de cobrament que fixi l'ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'Edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.
2. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre Públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. Tanmateix, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'ajuntament.

3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic per termini d'un mes comptat des de quinze dies abans de la data d'inici del període de cobrança, perquè els interessats legítims puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província simultàniament al calendari fiscal i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius..

### **CAPITOL VII – DISPOSICIONS FINALS**

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA. BENEFICIS FISCALS CONCEDITS A L'EMPARA DE LA PRESENT ORDENANÇA**

Els beneficis fiscals concedits a l'empara d'aquesta ordenança i que es puguin estendre a exercicis successius al del seu reconeixement, mantindran la seva vigència per a aquests exercicis futurs sempre i quan es prevegi la seva concessió a l'ordenança fiscal corresponent a l'any en qüestió i, en tot cas, es requerirà que el subjecte passiu reuneixi els requisits que per al seu gaudiment s'estableixi a dita ordenança que li resulti d'aplicació l'exercici objecte de tributació.

Així mateix, la quantia i abast del benefici fiscal seran, per a cada exercici objecte de tributació, els que determini.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA. MODIFICACIÓ DELS PRECEPTES DE L'ORDENANÇA I DE LES REFERÈNCIES QUE FA A LA NORMATIVA VIGENT, AMB MOTIU DE LA PROMULGACIÓ DE NORMES POSTERIORIS.**

Les modificacions produïdes per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança

Aprovació provisional de modificació: Ple del 16 d'octubre de 2008  
Aprovació definitiva: 18 de desembre de 2008  
Publicació: BOP de Girona núm. 247 del 24 de desembre de 2008

**Darreres modificacions:**

Aprovació pel Ple 18 octubre 2011  
Publicació: BOP de Girona núm. 235 del 12 de desembre de 2011

Aprovació Ple 29 octubre 2013  
Publicació: BOP de Girona núm.240 del 17 de desembre de 2013

Aprovació provisional Ple 07 de maig 2021  
Publicació: BOP de Girona núm.134 del 14 de juliol de 2021